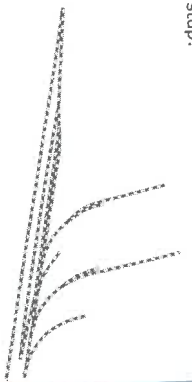

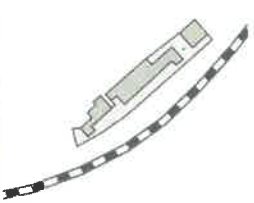
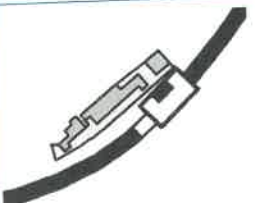

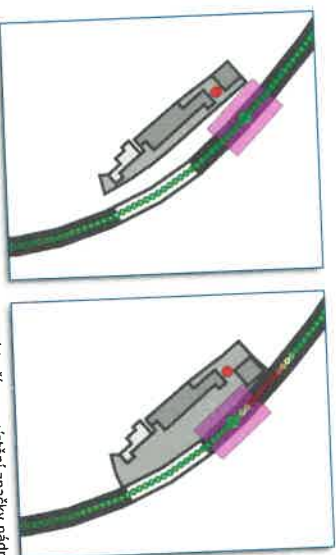


Situace č. 109: Redukce vlečky	
Vstup: 	Očekávaný výsledek: 
Výstup Analyzováno, neimplementováno.	Vyhodnocení: -

Jedná se o specializovaný algoritmus výběru liniových prvků. Jeho implementace je netriviální a časově náročná. Proto k ní nebylo přistoupeno, byly upřednostněny algoritmy vyžadující větší množství času kartografa-operátora.

Situace č. 111: Umístění bodového prvku Nádraží na liniový prvek Železnice	
Vstup: 	Očekávaný výsledek: 
Výstup 	Vyhodnocení: Řešení bylo implementováno, z časových důvodů nebylo přistoupeno k ověření. Řešení se podařilo implementovat po termínu formálního ověření technologie. Je tedy ve stavu implementováno-neověřeno.

Bodový prvek Nádraží je často situován mimo budovu nádraží, vlastní značka nádraží je posunuta podél železnice do optimální polohy tak, aby nezakrývala ostatní značky a symboly. Implementované řešení vytváří jednoduchého agenta, který diskretizuje jednotlivé kandidáty podél linie železnice. Hodnota spokojenosti s kandidátem je potom dvouparametrická, kde jedním z parametrů je překrytí ostatních značek, druhým parametrem potom vzdálenost od vztáženého bodu nádraží.
Následující obrázek demonstruje vliv kresby nádraží, kde posun nádražní budovy do kolize se značkou nádraží vyvolal kolizi, zatímco plocha nádraží je v tomto kontextu ignorována.



Obrázek č.7 Vliv kolize s budovou a plochou nádraží na umístění značky nádraží